

Сценарий педагогического кейса по обучению безопасному поведению на дороге

Целевая аудитория: обучающиеся 1–4 классов (7–11 лет).

Цели: - обучить правилам безопасного перехода дороги в темное время суток на нерегулируемом перекрестке;

- сформировать навык безопасного поведения на остановке и при переходе дороги после выхода из общественного транспорта.

Задачи: - объяснить важность световозвращающих элементов (фликеров) для пешехода

- показать опасность «мнимой безопасности» (когда пешеход видит фары, но водитель не видит пешехода)

- отработать алгоритм «Остановись — Посмотри — Убедись»

- разъяснить опасность обхода транспорта спереди или сзади

- научить алгоритму поиска безопасного места для перехода (пешеходного перехода)

- развить внимательность к «скрытым» опасностям на дороге.

Планируемые результаты: - ученик узнает, что в темноте водитель видит его гораздо позже, чем он машину, и научится правильно обозначать себя на дороге

- ученик понимает, почему нельзя обходить автобус сразу после высадки, и умеет безопасно дожидаться момента для перехода.

«Светлячок на переходе»

I. Ситуация:

Вечер. На улице уже совсем темно и идет небольшой дождь. Ты возвращаешься из кружка домой. Тебе нужно перейти дорогу по «зебре», но светофора здесь нет. Улица освещена плохо. Ты видишь, что вдалеке едет машина — её фары светят очень ярко. Тебе кажется, что раз ты видишь машину так хорошо, то и водитель тебя точно заметил. Ты одет в свою любимую темно-синюю куртку с капюшоном.

Вопрос от лица героя:

«Машина еще далеко, а я очень тороплюсь домой к ужину. Фонарь над переходом почти не светит. Можно ли мне начинать переход прямо сейчас, ведь водитель точно видит меня в свете своих ярких фар?»

II. Варианты выбора действий:

1. «Бегом через дорогу»: Быстро перебежать «зебру», пока машина еще не подъехала близко.

2. «Яркий помощник»: Достать из кармана или рюкзака световозвращающий брелок (фликер) и прикрепить его так, чтобы он был виден водителю

3. **«Капюшон и наушники»:** Накинуть капюшон от дождя, включить музыку и идти, глядя только перед собой

4. **«Контрольная остановка»:** Остановиться у края дороги, снять капюшон, посмотреть налево и направо и дождаться, пока машина либо проедет, либо полностью остановится.

5. **«Надежда на фары»:** Думать, что раз фары светят на тебя, то водитель тебя видит как днем.

6. **«Фонарик в телефоне»:** Включить фонарик на телефоне и светить им в сторону дороги (не в глаза водителю!), чтобы показать: «Я здесь!».

Варианты ошибочных действий:

1. **«Бегом через дорогу»:** Быстро перебежать «зебру», пока машина еще не подъехала близко (Риск: водитель в темноте и дожде заметит человека в темной одежде только за 20–30 метров и не успеет затормозить).

2. **«Капюшон и наушники»:** Накинуть капюшон от дождя, включить музыку и идти, глядя только перед собой (Риск: капюшон закрывает боковой обзор, а музыка не дает услышать шум приближающегося авто).

3. **«Надежда на фары»:** Думать, что раз фары светят на тебя, то водитель тебя видит как днем.

Варианты верных действий:

1. **«Яркий помощник»:** Достать из кармана или рюкзака световозвращающий брелок (фликер) и прикрепить его так, чтобы он был виден водителю.

2. **«Контрольная остановка»:** Остановиться у края дороги, снять капюшон, посмотреть налево и направо и дождаться, пока машина либо проедет, либо полностью остановится.

3. **«Фонарик в телефоне»:** Включить фонарик на телефоне и светить им в сторону дороги (не в глаза водителю!), чтобы показать: «Я здесь!».

III. Предлагаемое верное решение:

Даже если ты видишь машину, **стой на месте**. В темноте пешеход в темной одежде виден водителю всего за **25 метров** — этого мало для торможения. Сначала прикрепи фликер или включи фонарик. Сними капюшон, чтобы лучше видеть и слышать. Только когда машина остановилась и водитель моргнул тебе фарами (или ты точно видишь, что он стоит), начинай переход.

Вывод:

Твои глаза видят свет фар за километр, а глаза водителя видят тебя в темноте только в самый последний момент. В темной одежде ты — «невидимка». Согласно п. 4.1 ПДД РФ, при переходе дороги в темное время суток вне

населенных пунктов пешеходы **обязаны** иметь при себе световозвращающие элементы, а в городе это крайне рекомендуется для сохранения жизни.

Рекомендация:

- Купи вместе с родителями фликеры на рюкзак, куртку и обувь — чем их больше, тем лучше.
- Всегда выбирай одежду со светлыми вставками.
- Помни правило: **«Сначала убедись, что тебя видят, а потом иди».**

«Ловушка за автобусом»

I. Ситуация:

Ты приехал на автобусе к своей остановке. Тебе нужно перейти на другую сторону дороги, чтобы попасть домой. Автобус большой, он загромождает почти всю дорогу. Другие пассажиры торопятся: кто-то начинает обходить автобус спереди, а кто-то пытается пролезть сзади. Ты стоишь на тротуаре, и тебе кажется, что если ты быстро перебежишь перед автобусом, водитель тебя увидит и подождет.

Вопрос от лица героя:

«Автобус такой огромный, что из-за него мне совсем не видно, едут ли другие машины. Мои друзья уже побежали через дорогу прямо перед бампером. Что мне делать: бежать за ними, чтобы не отстать, или подождать, пока автобус уедет?»

II. Варианты выбора действий:

1.«Обход спереди»: Пытаться обойти автобус спереди

2.«Обход сзади»: Пытаться обойти автобус сзади

3.«Ожидание»: Спокойно стоять на тротуаре и подождать, пока автобус уедет далеко и дорога станет видна в обе стороны.

4.«Поиск зебры»: Дойти до ближайшего пешеходного перехода (светофора), даже если до него нужно немного пройти.

5.«Спешка за друзьями»: Бежать за всеми, не глядя по сторонам, чтобы не остаться одному.

6. «Контроль горизонта»: Выглядывать из-за края автобуса очень осторожно, только когда убедился, что шум мотора других машин далеко.

Варианты ошибочных действий:

- **«Обход спереди»:** Пытаться обойти автобус спереди (Риск: водитель автобуса может начать движение и не заметить ребенка из-за высокой кабины — «слепая зона»).

• **«Обход сзади»:** Пытаться обойти автобус сзади (Риск: из-за автобуса может внезапно выехать машина, водитель которой тебя совсем не видит).

• **«Спешка за друзьями»:** Бежать за всеми, не глядя по сторонам, чтобы не остаться одному.

Варианты верных действий:

• **«Ожидание»:** Спокойно стоять на тротуаре и подождать, пока автобус уедет далеко и дорога станет видна в обе стороны.

• **«Поиск зебры»:** Дойти до ближайшего пешеходного перехода (светофора), даже если до него нужно немного пройти.

• **«Контроль горизонта»:** Выглядывать из-за края автобуса очень осторожно, только когда убедился, что шум мотора других машин далеко.

III. Предлагаемое верное решение:

Самое безопасное — **подождать, пока автобус уедет от остановки.** Когда он скроется из виду, дорога «откроется», и ты сможешь увидеть все машины. Если рядом есть пешеходный переход («зебра»), нужно дойти до него. Переходить дорогу можно только тогда, когда она пуста или все машины остановились, чтобы тебя пропустить.

Вывод:

Автобус на остановке — это большая «ширма», которая прячет от тебя опасность. По статистике, многие ДТП с детьми случаются именно при попытке обойти стоящий транспорт. Правила ПДД (п. 4.1) напоминают: пешеходы должны переходить дорогу по переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров.

Рекомендация:

1. **Никогда не обходи автобус** ни спереди, ни сзади.
2. **Считай до тридцати:** обычно за это время автобус уезжает достаточно далеко.
3. **Ищи «зебру»:** переход по правилам всегда безопаснее, чем «напрямик».